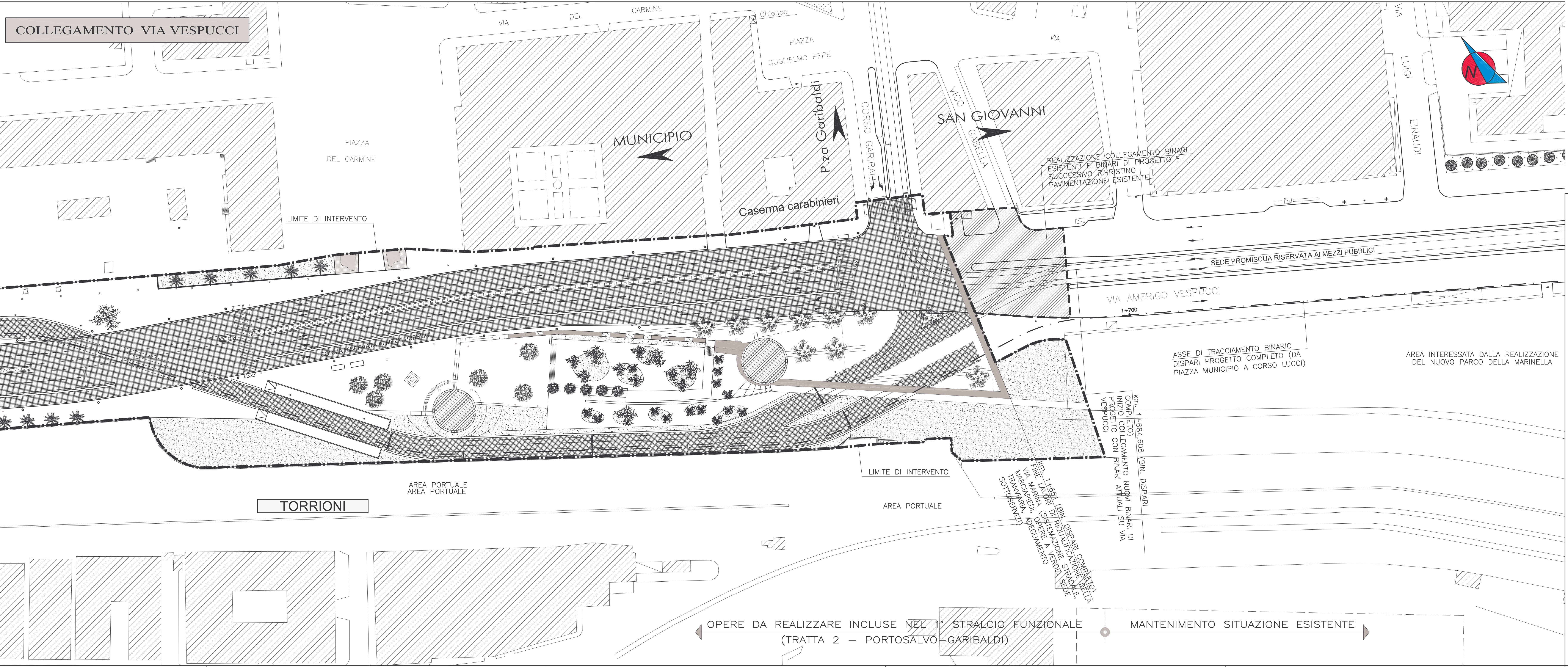


QUESTO

Le indicazioni in merito alla tratta oggetto dell'intervento riportate nei documenti di gara sono tra loro discordanti:
nel Bando di gara predisposto da questa amministrazione e inviato alla GUCE in data 18/7/06, si rinvia a pag. 2 punto II.1.6) Descrizione/oggetto dell'appalto: L'appalto riguarda i lavori di riqualificazione della via Marina e l'ammodernamento della linea tranviaria Municipio - San Giovanni nella Tratta 2 Portosalvo - Garibaldi (dalla progressiva 0+375 alla progressiva 1+504) di lunghezza pari a circa 1130 m nel Capitolato speciale d'appalto Parte "A" - Parte "B", sezione A Opere Civili - documento CT001 - a pag. 10 si rinvia:
Interventi oggetto dell'appalto: L'appalto di cui in oggetto prevede la realizzazione delle opere comprese nel solo tratto incluso tra Porto Salvo (incrocio tra via Colombo e via Campodisola) e corso Garibaldi (incrocio tra via Marina nuova e corso Garibaldi), da prog. 0+424,688 a prog. 1+684,608 (progressive riferite all'asse completo del binario dispari) con una lunghezza della tratta pari a 1259,920 metri. Si chiede pertanto di specificare le progressive chilometriche della tratta oggetto di intervento con riferimento alla tavola PT002, facente parte della documentazione di gara, o ad altro documento che consenta di individuare univocamente le progressive di inizio e fine intervento.

RISPOSTA

Con riferimento alle progressive di inizio e fine dei lavori oggetto dell'appalto, si precisa quanto di seguito indicato.
Come noto, i lavori oggetto dell'appalto comprendono due componenti: lavori di riqualificazione della via Marina; lavori di ammodernamento della sede tranviaria.
Con riferimento ai lavori di riqualificazione della via Marina (sede stradale, marciapiedi, opere a verde, nuova sede tranviaria, adeguamento sottoservizi), essi iniziano alla progressiva 0+424,688 dell'asse binario dispari (direzioni San Giovanni) dell'intero tracciamento da piazza Municipio a Corso Lucci e terminano alla progressiva 1+651.
Con riferimento ai lavori di ammodernamento della linea tranviaria, essi comprendono, oltre alla nuova sede tranviaria, due tratti di collegamento della linea tranviaria dalla posizione centrale attuale alla posizione laterale di progetto, posti alle estremità della tratta in appalto. Con riferimento alle progressive, questi due tratti di collegamento si sviluppano come segue:
- il tratto di collegamento dal lato di piazza Municipio inizia alla progressiva 0+357 del binario dispari completo e termina alla progressiva 0+424,688;
- il tratto di collegamento dal lato di corso Garibaldi inizia alla progressiva 1+651 e termina alla progressiva 1+684,608 dello stesso asse.
Si precisa che i lavori in appalto comprendono le opere relative ai citati due tratti di collegamento, necessari a dare funzionalità all'intervento. Tali opere sono state considerate nella Lista delle categorie di lavoro e forniture previste per l'esecuzione dell'appalto (Parte 4 allegata al Disciplinare di gara).
Si faccia peraltro riferimento a quanto previsto al punto 2.3, lettera C.1) del Disciplinare, ove si riporta, tra l'altro, che: "...l'Offerente è tenuto ad integrare o ridurre le quantità che valuta carenti o eccessive ed a inserire le voci e le relative quantità che ritiene mancanti, rispetto a quanto previsto negli elaborati grafici e nel capitolato speciale nonché negli altri documenti che è previsto facciano parte del contratto, applicando i prezzi unitari che ritiene di offrire.





COMUNE DI NAPOLI
V° DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE

SERVIZIO PIANIFICAZIONE PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE DEL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

ATI Progettisti:



SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA VIA MARINA E L'AMMODERNAMENTO DELLA LINEA TRANVIARIA MUNICIPIO - SAN GIOVANNI

1° STRALCIO FUNZIONALE

COLLEGAMENTI
VIA COLOMBO E VIA VESPUCCI
STRALCI PLANIMETRICI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ARCH. ELENA CAMERLINGO	IL CAPOPROGETTO ARCH. SEBASTIANO FULCI
--	---

Progetto Architettonico-Urbanistico: Arch. Sebastiano Fulci (capoprogetto) Prof. Arch. Bruno Disposito (progettazione urbana) Arch. Alessandra Ferraresi (progettazione paesistica) Prof. Arch. Leonardo Di Muro (esperto di studio urbano) Arch. Yves Coudane (esperto riqualificazione urbana) Arch. Massimo Freni (progettazione architettonica) Ing. Alfredo Druica (progettazione urbanistica)	Progetto Ingegneristico: Ing. Alessandro Piazza (PCM - Tracciato e sottoservizi) Ing. Marco Damante (Rapporti con Enti esterni) Ing. Marcel Lauretti (esperto impiantistica sistemi di trasporto) Ing. Ignazio Morici (visibilità e traffico) Ing. Giulio Zorand (servizio tranviario) Ing. Massimo Felice (cimentazione e strutture) Ing. Ferdinando Gradano (identificazione tradizionale) Ing. Giovanni Di Costanzo (impianti) Ing. Leonardo Deia (impianti) Ing. Maurizio Di Costanzo (impianti) Dott. Maurizio Cini (geologia) Dott. Maurizio Cini (geologia) Dott. Luigi A. Cangini (coordinatore la sicurezza in fase di progettazione)
--	---

Collaboratori:
Arch. Silvio Aurilio, Alessia Cuomo, Giuseppe Ronga
Ing. Severio Lattini, Davide Sisto
Geom. Marco Andreoni, Miro Marzocchi

Tavola esplicativa quesito 1b